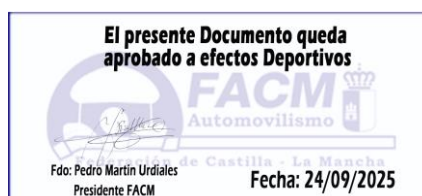


REGLAMENTO PARTICULAR

IV AUTOCROSS CIRCUITO LA DEHESA 2025

CLUB ORGANIZADOR	CD AUTOCLUB LA DEHESA
FECHA PRUEBA	19 de octubre de 2025



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA INICIO	HORA FINALIZACIÓN	LUGAR	ACTO A REALIZAR
Lunes 29 de septiembre	21:00h		Secretaría y web autoclub	Publicación Reglamento / Comienzo inscripción
Miércoles 15 de octubre		20:00h	Secretaría	Cierre inscripción
Jueves 16 de octubre	20:00h		Secretaría y web	Publicación lista de inscritos
DOMINGO 19 DE OCTUBRE	08:00			Verificaciones Administrativas División I
	08:15			Verificaciones Administrativas División II
	08:30			Verificaciones Administrativas División Car Cross
	08:15			Verificaciones Técnicas División I
	08:30			Verificaciones Técnicas División II
	08:45			Verificaciones Técnicas División Car Cross
	09:15			Hora límite para la terminación de las Verificaciones
	09:30		Circuito	Publicación de Autorizados a tomar la salida
	09:45		Circuito	Briefing de pilotos
	10:00		Circuito	Sesión de Calificación
	12:00		Circuito	Semifinales
	13:30		Circuito	Finales
	14:00		Circuito y web	Publicación de resultados
	14:15		Circuito	Entrega de Trofeos

***Todos los horarios pueden verse sujetos a modificaciones**

A la vista de la lista de inscritos se debería editar un complemento, con el horario definitivo de los entrenamientos, semifinales y finales.

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 29 de septiembre hasta el 18 de octubre, en CRTA LUZAGA S/N, ALCOLEA DEL PINAR (GUADALAJARA) y en www.autoclubladehesa.com.

El 19 de octubre de 2025, se encontrarán dos avisos en las oficinas del circuito, además la secretaria de la prueba se encontrara en la torre de cronometraje, desde las 07:30 de la mañana hasta la finalización de la prueba en el Circuito La Dehesa de Alcolea del Pinar (Guadalajara).

REGLAMENTACION

La Competición se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FACM, el Reglamento del Campeonato Castellano-Manchego de Autocross, los Reglamentos Deportivos y Técnicos de Campeonatos de España de Autocross (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Esta Competición es puntuable para los Campeonatos:

- CAMPEONATO DE CASTILLA LA MANCHA DE AUTOCROSS

Artículo 1.- Organización

El Club **AUTOCLUB LA DEHESA**, organiza el **IV AUTOCROSS CIRCUITO LA DEHESA**, que se celebrará el día **19 DE OCTUBRE DE 2025**.

La competición cuenta con el Permiso de Organización **P.O.08/25** emitido por la FACM.

COMITÉ ORGANIZADOR:	NOMBRE:
Presidente	D. JAVIER HERNÁNDEZ DELGADO
Miembro	D. MARÍA PÉREZ-JUANA MESA
Miembro	D. SERGO GARCÍA MARQUÉS
FECHA DE ORGANIZACIÓN	19 de OCTUBRE de 2025

	CARGO	NOMBRE	Nº LIC.
CUADRO DE OFICIALES	Comisario Deportivo Presidente	D. Carlos Serrano de Santos	CD-1701-ESP/CM
	Comisario Deportivo Vocal	D. Por determinar	
	Comisario Deportivo Vocal	D. Por determinar	
	Director de Carrera	D. Jaime Pastrana Ortíz	DC-01579-ESP/CM
	Director Adjunto/Jefe de Seguridad	D. Jenifer Sánchez Pinadero	DC-01687-ESP/CM
	Comisarios Técnicos/Jefe Técnico	D. Javier Serrano Rico	CT-02453-ESP/CM
	Jefe de Cronometraje	D. Roberto Morán Galán	CR-01686-ESP/CM
	Responsable Comisarios de Ruta	D. Por determinar	

Artículo 2.- Participantes admitidos

Los Campeonatos, Copas y Trofeos de Castilla la Mancha estarán abiertos a aquellos participantes a los que se refiere el Art.3 de las Prescripciones Comunes de la Federación de Automovilismo de Castilla-La Mancha, estando en posesión de alguna de las Licencias indicadas en el cuadro del Art. 3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla-La Mancha de Autocross, y su correspondiente Licencia/Copia de Concursante del año en curso.

Artículo 3.- Vehículos admitidos

DIVISION	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO TECNICO
I	Turismos	TC	Art. 254/255/255A - Anexo J + RFEA
	Prototipo E1 Nacional	E1N	RFEDA
	Prototipo E2 Nacional	E2N	RFEDA

DIVISION	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO TECNICO
II	II	II	Art. 254 - Anexo J + RFEA

DIVISION	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO TECNICO
Car Cross	FIA Cross Car	XC	Anexo J Art. 279B
	Car Cross	CC	RFEDA
	Car Cross Series	CC Series	RFEDA

Artículo 4.- Inscripciones

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 20:00 HORAS DEL MIERCOLES DÍA 15 DE OCTUBRE DE 2025.

Los boletines de inscripción debidamente cumplimentados, deberán ser enviados junto al justificante de pago de los derechos a: info@autoclubladehesa.com

Nombre: CD AUTOCLUB LA DEHESA

Dirección: CRTA LUZAGA S/N, ALCOLEA DEL PINAR (GUADALAJARA)

Contacto: ANDRÉS 642 143 783

Los derechos de inscripción se fijan en:

Aceptando la publicidad optativa	80€
No aceptando la publicidad optativa	160€

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

Un Organizador podrá, en base al Art. 3.14 del C.D.I., rechazar una inscripción, ya sea a un Concursante o a un equipo determinado, comunicándoselo al interesado al menos el mismo día del cierre de inscripción, justificándolo debidamente.

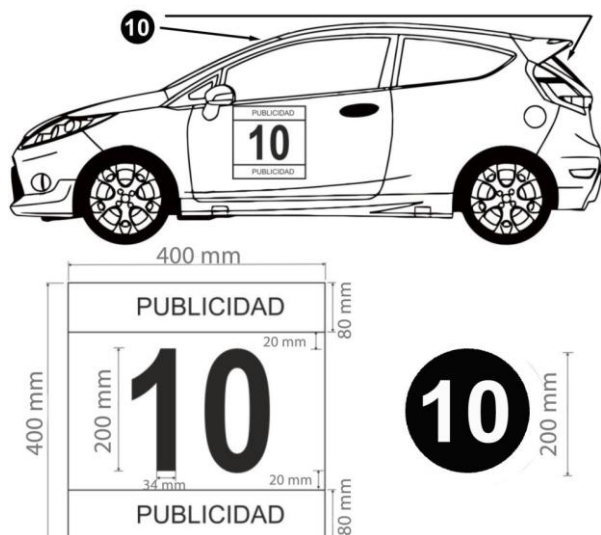
La organización devolverá los derechos de inscripción en los casos siguientes:

- Cuando la prueba tenga que ser suspendida por causas de fuerza mayor.
- Cuando sea rechazada la inscripción del participante.

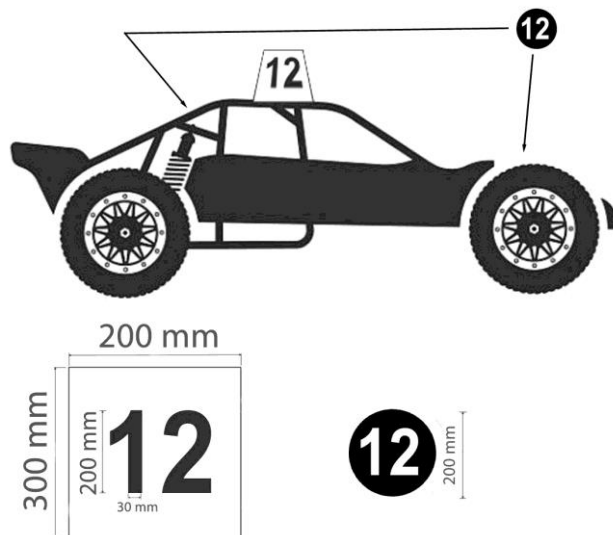
Artículo 5.- Número de orden

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:

TURISMOS



MONOPLAZAS



Las dimensiones de los números deberán cumplir con lo indicado en el Artículo 5 del R.D. del Campeonato de Castilla-La Mancha de Autocross

Artículo 5.- Desarrollo de la Competición

Durante el transcurso de la Competición, los Concursantes y Pilotos estarán obligados en todo momento a cumplir con lo dispuesto en el Art. 8 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla la Mancha de Autocross.

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS

Los vehículos participantes en la prueba deberán presentarse a las verificaciones administrativas y técnicas, con las licencias de Concursante y Piloto y su equipo personal completo en el CIRCUITO MUNICIPAL LA DEHESA DE ALCOLEA DEL PINAR, a las **08:00 horas del día 19 de OCTUBRE de 2025**, siendo su **hora de cierre las 09:15 horas** del mismo día.

Los vehículos que se presenten a verificaciones fuera del horario previstos, no serán autorizados a tomar la salida, salvo causa de fuerza mayor acreditada y aceptada por los comisarios deportivos. No obstante, los vehículos que se presenten con un retraso máximo de una hora sobre el horario estipulado, podrán ser verificados previa sanción a criterio de los Comisarios Deportivos. Los casos de fuerza mayor deberán ser comunicados a los Organizadores con tiempo suficiente para que el Colegio de Comisarios Deportivos se pronuncie sobre los mismos.

CIRCUITO

La prueba se desarrollará en el CIRCUITO MUNICIPAL LA DEHESA de Alcolea del Pinar (Guadalajara), concretamente en la carretera de la piscina municipal.

El cual se encuentra ubicado en: **Coordenadas: 41.041755, -2.469474.**

El circuito tiene una longitud de 1.130 metros y una anchura media de 14 metros.

Plano del circuito con ubicaciones:



La sesión de Calificación, comenzará, como está previsto en el Programa Horario, con un máximo de OCHO VEHICULOS en pista al mismo tiempo, según el orden de la lista de inscritos cuya duración será:

- Sesión de calificación 8 Minutos

Estas mangas se formarán por el orden de la lista de inscritos.

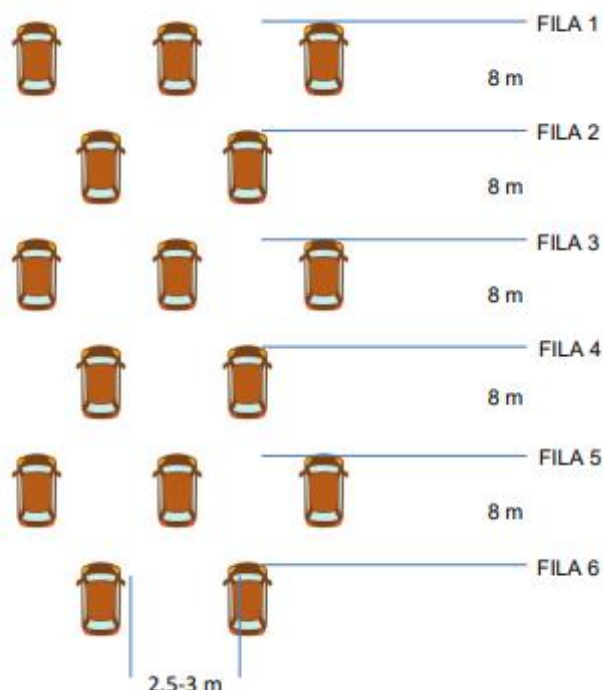
En las mangas clasificatorias, semifinales y final, no podrá haber en pista más de QUINCE VEHICULOS al mismo tiempo y la duración de las mismas será:

- Semifinales: 8 Vueltas
- Finales: 8 Vueltas

PARRILLAS DE SALIDA

En las mangas Clasificatorias, Semifinales y Finales, no se podrá exceder de 15 vehículos en pista.

Las parrillas tendrán una composición de 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2, con una separación entre filas de ocho metros, para lo cual se recomienda que los puestos estén marcados convenientemente, siguiendo el siguiente esquema:



En todas las parrillas de salida el Piloto mejor clasificado podrá elegir lugar en la fila. El segundo Piloto clasificado podrá también escoger entre uno de los dos puestos restantes. Nunca será posible cambiar de fila. En el caso de que un piloto con derecho a elegir posición no se presente a su debido momento en la parrilla, perderá ese derecho, debiéndose situar en el lugar que quede disponible.

Las parrillas de salida serán consideradas como Parque Cerrado.

En el caso que un piloto situado en su posición en la parrilla de salida, no pueda poner en marcha su vehículo por sus propios medios, los Oficiales estarán autorizados a empujarle. Una vez esté en disposición de tomar la salida, el piloto deberá situarse en el último lugar de la parrilla. En el caso que el vehículo no pueda ponerse en marcha, el vehículo será retirado de la parrilla y conducido a su zona de Parque de Trabajo.

Los Comisarios Deportivos podrán autorizar la salida de un vehículo en las Semifinales que no haya realizado los Entrenamientos Oficiales por causa de fuerza mayor debidamente acreditada, y así entendida por los Comisarios. En este caso, el vehículo ocupará la última posición de la parrilla de salida de las mangas. Igualmente podrán autorizar a tomar la salida a un vehículo en la Final que no haya realizado las

Semifinales por causa de fuerza mayor debidamente justificada y siempre considerando esta situación como una Repesca para poder completar la parrilla en la manga Final en el supuesto únicamente, de que no hubiera suficientes vehículos. Dicha decisión será competencia, únicamente, de los Comisarios Deportivos.

En el caso de que un piloto no pudiera presentarse en la parrilla de salida, su puesto será dejado libre, no pudiendo ser ocupado por ningún otro vehículo.

SALIDAS Y CRONOMETRAJE

Se define como tomar la salida, estar presente en la parrilla en condiciones de carrera normales, con el motor encendido y el vehículo en condiciones de moverse por sí solo, tomando efectivamente la salida sin asistencia exterior.

Todos los participantes deberán estar en la pre-parrilla de salida 10 minutos antes de su hora teórica de salida, y quedar a disposición de los Oficiales de salida.

Las salidas tendrán el siguiente procedimiento: una vez los vehículos estén situados en la parrilla y exista el OK de Dirección de Carrera, se mostrará una bandera verde agitada y sirena indicando este hecho, inmediatamente se presentará la pancarta de 20 segundos, luego se presentará la pancarta de 5 segundos y se encenderán las luces rojas del semáforo y posteriormente cuando se apague el semáforo rojo, será el momento de la salida.

Salida de calificación: se iniciará la salida, cuando el semáforo pase de rojo a verde, los vehículos, saldrán de uno en uno lentamente

En el caso de que se deba interrumpir el procedimiento de salida, se mostrara bandera roja.

Todo movimiento de un vehículo antes de que la luz roja se apague, se considerara salida falsa. Los posibles movimientos de los vehículos, serán controlados por jueces de hecho.

En caso de producirse una salida falsa en mangas clasificatorias, semifinales y finales, no se parará la carrera. Siempre que sea posible se avisará al piloto infractor mediante una pancarta de fondo negro y dimensiones 60x80 cm. en la que figurará una letra "F" de color blanco de una altura mínima de 40 cm, acompañada del número del vehículo infractor, y en todos los casos se le penalizará con Driver Through.

En el caso que exista manifiesta y excesiva antelación en la salida falsa, la penalización quedara a criterio de los Comisarios Deportivos. Si por fuerza mayor la salida no pudo darse con semáforo, se dará mediante bandera de España.

En caso de utilizar otro sistema de señalización se deberá informar en el Briefing

El cronometraje deberá hacerse siempre vuelta a vuelta y como mínimo a la centésima de segundo con aparatos de identificación automática (transponders) deberá hacerse un doblaje paralelo con cronoprinter o similar. En ambos caso deberán quedar registrados en papel todos los tiempos de ambos cronometrajes.

SESION DE CALIFICACION

La forma de salida de la sesión de calificación, será individual y se formarán por el orden de la lista de inscritos, la duración será de 8 minutos, y con un máximo de ocho vehículos en pista al mismo tiempo.

SEMIFINALES

Se disputarán a 8 vueltas, no pudiendo haber en pista más de 15 vehículos al mismo tiempo.

Las parrillas de las Semifinales se montarán de acuerdo al cómputo global de los tiempos de la sesión de calificación, alternándose los tiempos, es decir, mejor tiempo a la "Semifinal A", segundo tiempo a la "Semifinal B", y así sucesivamente, de acuerdo al siguiente esquema:

SEMIFINAL "A"

1º	3º	5º
7º	9º	
11º	13º	15º
17º	19º	
21º	23º	25º
27º	29º	

SEMIFINAL "B"

2º	4º	6º
8º	10º	
12º	14º	16º
18º	20º	
22º	24º	26º
28º	30º	

FINALES

Se disputarán a 8 vueltas, no pudiendo haber en pista más de 15 vehículos al mismo tiempo.

Las parrillas de las Finales se montarán de acuerdo a las clasificaciones de las Semifinales, estableciéndose como manga "A" el mejor tiempo total de las dos Semifinales, de acuerdo al siguiente esquema:

FINAL

1ºA	1ºB	2ºA
2ºB	3ºA	
3ºB	4ºA	4ºB
5ºA	5ºB	
6ºA	6ºB	7ºA
7ºB	8ºA	

Para garantizar la igualdad de posibilidades a los participantes, el organizador deberá presentar la pista, especialmente en las Semifinales, en las mejores condiciones de similitud.

INTERRUPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

Cuando sea necesario detener la sesión de Calificación, se reanudará la sesión tan pronto como sea posible y se completará el tiempo restante previsto en el presente Reglamento.

Cuando sea necesario detener las mangas Clasificatorias, Semifinales o Final por accidente o causa de fuerza mayor que así lo aconseje, se actuará de la siguiente forma:

- ✓ Si ha transcurrido menos del 50% de las vueltas programadas, la carrera se repetirá íntegramente, siendo montada la parrilla de salida de acuerdo al anterior paso por meta. Únicamente se podrá repostar combustible, sin más manipulaciones sobre el vehículo.
- ✓ Si han transcurrido más del 50% de las vueltas programadas la carrera será válida, tomándose como clasificación válida el paso anterior por meta antes de la vuelta suspendida.

LLEGADA

La carrera se dará por finalizada una vez cumplidas las vueltas establecidas por el Reglamento particular de la Competición. En este momento el Director de Carrera presentará la bandera a cuadros al participante que vaya en cabeza y a todos los que crucen la línea de llegada a continuación. Los vehículos deberán dar entonces una vuelta de deceleración, sin adelantarse, hasta entrar en el Parque Cerrado.

Las clasificaciones de las mangas Clasificatorias y Semifinales se efectuarán en función del número de vueltas realizadas al circuito tomando bandera. Únicamente a efectos de cubrir la totalidad de las plazas en la Final, y en caso de quedar alguna vacante, se completarán por los corredores que mayor número de vueltas hayan dado en las Semifinales después del último que haya tomado bandera, y en caso de empate por el mejor tiempo obtenido en entrenamientos.

Bajo ningún concepto podrán aparecer en las clasificaciones oficiales de las pruebas pilotos ordenados como clasificados que no haya cumplido los requisitos exigidos para ello, debiendo aparecer estos en función a su situación real en la prueba, es decir: retirados, excluidos, no clasificados, no tomaron la salida etc.

Art. 6.- Penalizaciones

Las indicadas en el artículo 10 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla la Mancha de Autocross.

Art. 7.-Reclamaciones y Apelaciones

Se procederá según lo indicado en el artículo 11 del Reglamento Deportivo de Autocross.

Art. 8.- Premios y Trofeos

Se establecen los siguientes trofeos:

CLASIFICACIÓN	DIVISION I	DIVISION II	DIVISION Car Cross
1º	Trofeo	Trofeo	Trofeo
2º	Trofeo	Trofeo	Trofeo
3º	Trofeo	Trofeo	Trofeo

Art. 9.- Centro de Asistencia Alertado

El centro de urgencias de Alcolea del Pinar situado en la calle Real de Alcolea del Pinar, ha sido debidamente alertado de la celebración de la competición.

Teléfono de Urgencias: 949 30 01 75

Croquis de evacuación:

